们3人住在一起，否则也会毛骨悚然的。

图1　闯入游览者摄影镜头中的是飞碟吗?

事后，胡学平等人做了一些分析，他们认为不可能是民航客机，因为他们住处的西南方就是伊斯兰堡机场，头顶上经常飞过起降的客机。它上面似乎只有红绿两种信号灯，而且只有红色信号灯在闪烁；也不大可能是夜间训练的普通式喷气战斗机，因为喷气机的速度更快，低空飞行时从头顶上是呼啸而过，噪音很大；也不太可能是某国的宇宙空间站，因为凭常识我们知道，由于空间站至少在几百千米的高空绕地球飞行，所以看起来速度不那么快，体积也不那么大；也不大可能是断了线的风筝，因为风筝周围不会有亮点，也保证不了匀速直线飞行。如果是某种滑翔机，速度又显得太快了。总之，胡等认为他们所看到的物体就像UFO这个词的含义那样，的的确确是个不明飞行物。

各类UFO在非洲

非洲发现UFO案例较其他洲要少些。由于各方面的原因，使很多UFO现象遗漏，不为世人所知，下面列举几起发生在非洲最大岛屿上空的UFO目击案。

1. 发绿光透镜状UFO

较早发现雪茄型UFO是在非洲马达加斯加岛上第一大城市塔那那利佛上空。1954年8月的一个星期一，下午5点45分，一位名叫埃德蒙·康帕尼亚克的综合理工学院毕业生走出办公室，在法国航空公司办事处等待着当天末班班机送来的信件(办事处坐落在市中心的解放大道，马路两旁高楼林立)。忽然，一个行人指着天空，让大家看一个巨大的发绿光的火球：它正在垂直向下坠落，像一颗庞大的陨石。几分钟后，埃德蒙·康帕尼亚克等人又发现高空出现了一道光，同样呈电火花似的绿颜色。这道光不再是向地面陨落，而是与地面平行地移动着。它越过塔那那利佛市郊的山峦，进入了市区上空。当它飞近王后宫时，康帕尼亚克发现那个物体已降低了速度。

起初，法国航空公司办事处外面的人看到的是一个巨大的发光球体，它慢慢地降到屋顶上方，然后沿解放大道飞行。当它飞到康帕尼亚克的头顶时，马路上的人才看清，原来它是一个透镜状飞行物，始终发着电火花般的绿颜色。令人吃惊的是，在透镜后面30米远的地方，紧跟着一支巨大的金属雪茄，后者在夕阳之下反射着耀眼的光芒。康帕尼亚克事后证实说：“在场的人都看到，那雪茄表面是金属的，它反射着西落的阳光。”

成千上万目击者都看到，金属雪茄的尾部喷射着一种橙红色的火花。据人们估计，那雪茄有40米~50米长，其移动速度约为每小时300公里~400公里。

当时全市一片寂静。所有人都对眼前的现象困惑不解。汽车、自行车、摩托车都在一片死一般的宁静中飞跑着。解放大道上的行人都看到，

一书中，把科恩案件说成是大惊小怪，说什么4名飞行员见到的是一颗巨大的陨石。他声明，愿同海尼克展开辩论。

天文学家海尼克立即做出相应的反应。他在一篇文章中写道：“克拉斯的理论是站不住脚的。陨石不可能跟踪别的飞行物，也不可能随意改变方向。一颗耀眼的陨星突然出现时，它的轨迹几乎是直线，我们见到的时间也顶多只1分钟。我们在研究科恩事件时，必须考虑发光体出现的时间、追上飞机的时间、机长降低高度的时间和回升的时间。陨星的出现只能是十分短暂的。”

另一起空中遭遇案更加令人吃惊。1957年7月17日清晨，美国一架RB47型飞机起飞离开堪萨斯州托皮卡附近的福布斯空军基地。这次飞行的任务包括以下几方面：

(1)在得克萨斯湾上空进行射击训练。

(2)在海面上空进行航空练习。

(3)预定在美国中南部上空返航时对无线电对抗电子设备进行检测。

RB47型喷气式飞机的机组人员由6名军官组成，其中有3名电子专家在飞机尾部操纵着无线电对抗电子仪器。他们是驾驶员刘易斯·D·蔡斯、副驾驶詹姆斯·伊尔·麦克科伊德、领航员托马斯·伊尔·汉利、无线电对抗电子设备1号操纵员约翰·J·普罗文赞诺、无线电对抗电子设备2号操纵员弗兰克·B·麦克卢尔、无线电对抗电子设备3号操纵员沃尔特·A·塔奇施纳。

RB47型喷气式飞机在得克萨斯湾上空完成了飞行训练后，蔡斯把航向对准了密西西比州海岸。此时飞行的高度是10500米，以0.75马赫的速度飞行。那天的天气晴朗，空中万里无云，高气压一直延伸到高空的对流层。在飞机的航线上没有骤雨，也没有雷雨，看来是一路平安。转眼间，飞机越过了海岸和附近的格尔夫波特市。

按飞行计划规定，在梅里迪安和杰克逊(密西西比州)附近，飞行应该向西拐弯，进行预定中的训练。“电子战争的指挥官们”必须同时向已知的地面雷达采取无线电对抗措施。这次案例的文件，证实了蔡斯和麦克科伊德向麦克唐纳博士描述的下面这些罕见的现象。

格林威治时间10时10分，RB47型飞机拐弯265°，仍以0.75马赫的速度飞行，此时的高度是10500米。坐在驾驶员位置上的蔡斯上校突然看见一道光，起初他还以为是另一架高速飞行11时区的喷气式飞机的着陆灯。这道光比RB47型飞机稍稍高一点。上校提请麦克科伊德注意前方的光线，同时指出，光线处没有任何飞行器的灯光。当那股淡蓝色的强光继续向飞机靠拢时，上校通过内话机向机组人员发出警报，命令全体人员做好突然偏航避免碰撞的一切准备。

图4　跟踪登月舱的不明发光物

此时，麦克科伊德和蔡斯看到那个发光体已经改换了方向，以某种角速度横插他们飞机的航线中心线，从飞机的左方一下子“跳到”了右侧。蔡斯说，在他将近20年的飞行生涯中，从未见过这么快的速度，无论在过去或此事之后，他从来没有遇见过这样的怪事。

的样子。战斗机快靠近运输机时，那六个不明飞行物突然收到一起，好像合成了一个整体，转眼间就快速离去，消失得无影无踪。据运输机长说，不明飞行物缠住他的时间起码有 30 分钟，而这些飞行物出现于机场上空直至消逝，先后持续达 18 分钟。

1986 年 12 月 7 日黄昏，一架波音 747 货机由巴黎飞往东京，在经过美国阿拉斯加上空时，机长突然发现在飞机左前方偏下的 600 米处闪现两束灯光，并以与该日航货机相同的速度相伴飞行。7 分钟后，不明飞行物突然向下靠近，在距飞机 150 米左右的地方突然放射出刺眼的强光，顿时照得舱内通亮，机组人员同时感到一股热浪逼来。几分钟后，不明飞行物又回复先前的情况，继续在机前导航般飞行。机组人员观察到，不明飞行物像正方形，中间部分黑暗，左右两端各三分之一部分有无数个像喷嘴似的物件。白炽灯的亮光从这些喷嘴里射出来。

突然，不明飞行物消失在飞机左前方大约 40°的地方。大家正暗自庆幸之际，它猛地又在左前方出现了。地面指挥塔此时命令一架正与该日航货机逆向飞来的美国飞机协助侦察该空域的不明飞行物，而就在美、日两架飞机交错而过的刹那，它又失去了踪影。

地球飞机遭莫名跟踪

众所周知，几乎世界各地都发生过 UFO 跟踪飞机的案件。作为 UFO 研究起步最早、民间 UFO 组织最多的美国，曾有数十起 UFO 跟踪飞机的案件。

1973 年 10 月 18 日，美国报刊报道科恩案件，同此案有关的是一架军用直升飞机，如果不是采取果断的措施，这架飞机就会同一个不明飞行物相撞。科恩事件引起了天文学家海尼克的注意，他在调查后告诉记者说：“这是一件惊人的，但又是真实的 UFO 案。”他还写了一份报告：

时间：1973 年 10 月 18 日 23 时 05 分。

地点：俄亥俄州曼斯菲尔德附近。

机号：美国空军克利夫兰基地 68 - 15444 号直升飞机。该机在曼斯菲尔德附近上空险些撞上一个不明飞行物。美国空军克利夫兰基地的 4 名飞行员是：机长劳伦斯·科恩、上士阿里戈·杰齐、中士罗伯特·亚纳塞克和中士约翰·希利。

事件经过是这样的：68—15444 号军用直升飞机朝曼斯菲尔德飞去。23 时 05 分，它的位置是曼斯菲尔德机场东南方向，飞行角度是 30°，高度是 800 米。中士罗伯特·亚纳塞克看见飞行航线东侧 90°的地平线上方有一道红光。30 秒钟后，亚纳塞克发现，那是一个发光体，它上升到跟飞机相同的高度，以超过飞机航速的速度向他们飞来。机长劳伦斯·科恩也看到了这个物体，意识到一场可怕的事件即将发生，便紧握操纵杆，使飞机急速下降到 550 米高度，以避开疾飞而来的怪物。与此同时，他向曼斯菲尔德机场指挥塔发出呼叫，对方答话后他问道：

“曼斯菲尔德机场上方有一架性能极其先进的飞机吗？”

塔台没有回答。机上人员眼看着飞机要撞上不明飞行物了，可就在这时，后者似乎犹豫了一下，随后立即降低速度，朝西飞去，最后拐了 45°，改向西北方高速飞去。科恩机长又回升到 800 米高度，返回克利夫兰。此事在当年 10 月 19 日 15 时 30 分报告了美国空军部和美国航空公司。

值得指出的是，美国航空公司克利夫兰市霍普金斯机场证实，该机场的雷达在当时观测到了直升飞机和不明飞行物。

这个案件虽然得到军方人士和航空公司当局的证实，但还是遭到一些飞碟反对论者的坚决否定。美国最著名的飞碟否定论者菲利普斯·克拉斯在 1975 年出版的《得到解释的 UFO》

然停下来。科因中尉注意到这是一个巨大的灰色金属飞船，大约有18米长，船状像流线型的扁雪茄。它前部边缘闪烁着红光，后部闪着绿灯，中间有圆盖。一盏绿灯突然旋转起来，绿色灯光照亮了直升飞机的座舱。科因赶紧用无线电发出SOS信号，但无线电装置莫名其妙突然失灵，既不能发送信号，也不能接收信号。后来他检查了一下仪器盘和气表盘，发现这架直升飞机正在升入高空。

“我简直不敢相信，”他说，“高度已达到1000米，我并没有拉升高操纵杆。所有的控制系统似乎已被某种力量设定为上升20°。我们在几秒钟从510米爬到了1000米，没感到压抑或呼吸困难，没有噪音，没有骚动。”

最后，机组人员感到了一下轻微的弹跳，那个UFO向西北呈之字形飞去。7分钟后，直升机上的无线电装置又自动恢复正常状态。

1965年2月5日夜，美国国防部租用的飞虎航空公司的一架班机飞越太平洋，向日本运送飞行员和战士。大约在东京时间6日凌晨1点钟，机上雷达测得空中有三个巨大的物体在高速飞行。

起初，飞机驾驶员和雷达员以为仪器出了毛病，因为他们从未见雷达上出现这么大的三个亮点。可是，说时迟那时快，他们上方和左侧方立即出现了一道红色光。几秒钟后，机长发现了空中有三个巨大的椭圆形物体。它们以令人吃惊的速度排着紧密的队形向下俯冲，似乎向着飞机直扑而来。

机长当机立断，马上转弯回避，那三个飞行物也很快改航，并突然减速，相互紧挨着，大体与飞机飞行在同一高度。

据雷达显示计算，三个飞行物距飞机大约相距8000米，但它们的体积看上去仍大得惊人，对此，飞行员都觉得是一个谜，更觉得是威胁。机上人员精力高度集中，一个个瞪大眼睛注视着这三个庞大的怪物，生怕有什么事发生。

几分钟过去了，十分奇怪的是，三个不明飞行物似乎不打算靠近飞机，仅仅满足于尾随而已。这时，机长派去观察的一个机组人员带回了一个随机同行的美国军官。机长正准备向日本的冲绳呼叫，希望地面派喷气式战斗机来护航，以防遭受庞大怪物的袭击。可是这个美国军官仔细观察了那三个物体之后，耐心地劝阻了机长。他认为即使喷气式战斗机及时赶到也无济于事，相反，如果招来对方的攻击，后果不堪设想。

图2　来自昂宿星团的飞碟(1975年)

又过了几分钟，3个怪物赶了上来，与飞机并肩飞行。这时，飞机里乱成一团，紧张的气氛到了快要爆炸的程度。突然，3个飞行物向高空升腾，以每小时2000公里的高速远离而去，转眼之间就消失得无影无踪。

飞机在紧张的气氛中降落了。空军情报员立即向五角大楼发了密码电报，报告了不明飞行物骚扰飞机的经过。应机长请求，仔细观察过飞碟的美国军官的估计，那些庞大的飞碟长度起码有700米。

一个月后，美国全国大气现象调查委员会得到一份在日本服役的美军上尉签署的报告。经过分析之后，这个案例刊登在该委员会的公报上。不过根据一位心理学家的建议，飞碟的规模被缩小到250米。

1956年，英国剑桥郡和萨福克郡的几个镇

上空，经常出现UFO，英国皇家空军飞机多次紧急升空，但UFO每次都像在做空中游戏一样，都要把皇家空军的战斗机戏弄一番。

1956年8月13日上午9时30分，空军雷达员本特·沃特斯看到一个物体正以每小时5000公里的高速掠过屏幕，接着又发现一组物体追踪着它到了海上，它们似乎成串地进入了这个静止的大物体之中，然后一起消失了。

本特·沃特斯提醒此部雷达站的人注意。莱肯黑斯站的人也在屏幕上清晰地看到这个物体。他们发现，这个物体疯狂地改变方向，以锐角不停顿地飞翔，从静止状态突然以极快的速度行驶，其飞行性能简直令人迷惑不解。两架喷气式战斗机起飞前往拦截，但升空后却没有发现UFO的任何踪迹，只好返航。然后一架装备了噪声雷达的维诺姆单座战斗机由地面导航又从海滨起飞。这架战斗机升空后，却发现那个UFO正在莱肯黑斯上空静止不动，清晰可见，高度在4500米~8500米之间。

飞行员开动的雷达和“炮锁”，还没有来得及有所行动，突然发现UFO失踪了。他赶紧询问地面控制中心：“它跑到哪里去了?”地面控制中心回答：“罗格，它出现了，它在你的后面，它还在那儿。”这个UFO以之字形变换着位置，并以令人不可置信的锐角飞行，其速度之快以致雷达都跟不上。一会儿，它在战斗机后面，分解成两个不同的单元，一个挨着一个，紧紧锁住了那架战斗机。

1967年2月2日，一架秘鲁航空公司的“DC－K”客机，载着52名乘客从皮乌拉飞往利马，途中被不明飞行物追戏了差不多300公里。

飞机飞到奇克拉的上空时，高度为2000米，机长奥斯瓦尔·桑比蒂在飞机右侧发现一个发光体，虽然离客机尚有几公里之遥，但它强烈的光芒仍可令各乘客看清。那是一个倒锥体模样的飞行物，它的速度、方向、高度都大体与飞机相同，与飞机同行。不久，那个飞行物显示出极为高超的杂技般技巧，翻着跟头，做着奇怪的动作，一会儿垂直上升，一会儿飘然下降……不知怎的，它猛然朝飞机冲来，飞机已经无法回避，机上的乘客吓得面无人色，有的甚至大哭起来，可是它略一抬头，又从飞机顶上匆匆掠过。它的底部像个漏斗，上面直径约70米。令人不安和恐惧的是，它掠过飞机之后，飞机的电子设备全部失灵，无法和利马机场或者其他机场取得联系。飞行物跟踪大约一个小时后离去。52名大难不死的旅客都是活生生的证人。

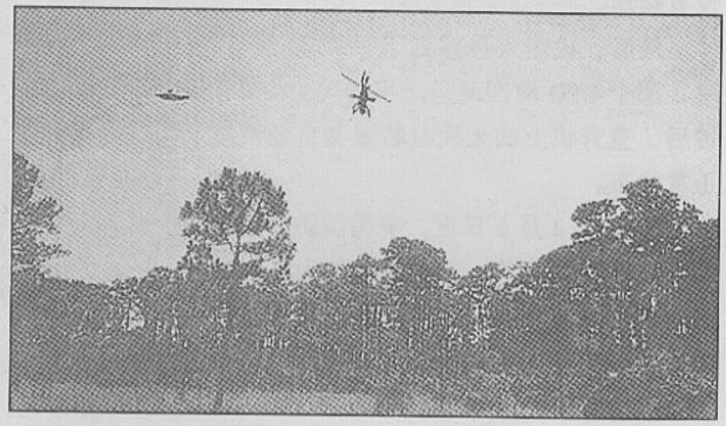

图3　直升飞机巧遇UFO

1982年4月13日早晨5时15分，西班牙利阿里群岛的桑塔尼军事基地上空，出现了6个盘状物，悬浮在一架正在装货的飞机尾部上方。它像一只倒扣的菜碟，上部发光，下部较暗，无声响，不一会又腾向高空，与另外5个盘状飞行物会合，去拦截一架正在航行的大型运输机。此时，基地雷达测得六个飞行物回波，看见它们摆成“八”字形挡在运输机的前方。指挥中心立即命令一架战斗机紧急升空，试图驱散正编队飞行的不明飞行物。战斗机升空之后，那六个盘状飞行物仍然且退且拦，并随运输机的速度变化或快或慢，一点没有离去

当来历不明的雪茄型飞行物飞过商店、旅馆、住宅上空时，那里的电灯就会自动熄灭。当它飞过后，室内的电灯又会自动地重放光明。

金属雪茄静静地飞过了城市上空，向郊外的机场飞去，然后拐了个弯，径直向西远去。当它飞经一个奶牛牧场时，平时习惯于飞机轰鸣的一百多头奶牛惊恐万状，纷纷挣脱缰绳，向田野夺命而逃。

2. 火球状 UFO 在阿尔及利亚

1984 年 3 月 7 日晨 7 时许，阿尔及利亚北部塞迪夫镇附近的霍德纳盐沼，一群工作者发现有个红似旭日的火球在盐沼东侧旋转移动，离地面只有数米高。随即，火球轰隆一声降落在盐沼的水塘中，使得泥浆飞溅，远处公路上的客运汽车也停下来，车上的人们纷纷下车观看这一奇景。

这时，盐场筹建处的领班萨赫德，带了 5 位工人乘坐两只皮筏进入沼泽，谁知他们刚走出 200 米，那火球便发出嘶嘶声响，极快地斜飞上高空，转眼便不见了。萨赫德等人在着陆点发现：泥塘里的水没有了，中央有一个直径 3 米许的圆形坑，坑内泥浆干裂，有自左向右的旋转纹路，坑深约 0.8 米。由此判断，不明飞行球体直径约 3 米，高度至少达到 1.60 米；它的温度一定甚高，因为降落仅数分钟就将池塘中的水蒸发而尽。这种 UFO，很像是等离子体火球，更像是外星人乘具，因为它可以升空飞走。

庞然大物落入湖中

那是 1995 年 2 月 19 日星期五的事。阿根廷卡尔湖北岸的一个野营地里，25 名 9 至 12 岁的孩子在愉快地野营。4 个 11 岁的儿童卡罗丽娜·拉努斯、伊埃娜·苏菲、伊格纳西奥·米雷特和奥拉西奥·克雷特曼在站岗，其余的都已进入梦乡。夜空晴朗，气候凉爽，湖明如镜。午夜 1 点钟的时候，米雷特发现一个发光物。他立即告诉另 3 名站岗的同伴，在阿巴尼科峰的山坡上有一个像是汽车灯光的亮光在向东侧的基拉基那村移动。

米雷特的发现立刻引起伙伴们的注意，他们看到既无公路又无羊肠小路的山坡上果真有一个亮物在移动。阿巴尼科峰十分陡峭，怎么有人或车辆上去呢?那是一个发白色的物体，近乎银白色。它并不耀眼，目测直径比一等星亮度的星星大 10 倍。它在半山腰，离东侧峭壁有一段距离。几秒钟后，它就加快了速度，同时像星星那样一闪一闪，白色的光也开始变起颜色来。

好奇的克雷特曼打开他 4 节电池的手电筒，一边把光柱向那发光物射去，一边高声呼唤对方。克雷特曼和米雷特事后回忆说，那个物体的光倒映在湖面，慢慢地向营地靠拢。

女孩拉努斯和苏菲也看到了这个现象。由于害怕，她俩进了帐篷。那发光物渐渐向营地移来，孩子们看得清它的具体形状了。它大约移近了 500 米，离孩子们还有 800 米~1000 米。它呈椭圆形或扁圆形，还在做回转运动。这发光物通体发亮，颜色由白变黄、红、橙、绿。

据克雷特曼说，那物体的中央部位，有一些五彩缤纷的光在一亮一暗，或轮番旋转，其中有一种光亮得刺眼。他的手电光似乎加快了物体的回转运动。

从米雷特发现后，一分钟过去了。发光物仍然向营地移来，速度越来越快，形状渐渐变化，成了纺锤状(这说明它的实际形状是圆盘形)。孩子们看到发光体朝他们冲来，便迅速后退。克雷特曼后来说：“我们害怕了，向营房奔去。不明飞行物高速从我们头上飞过。伙伴们躲进帐篷，我被一根荆棘绊倒，仰面跌倒在地。我看到发光物钻入水中，发出嗤啦的声响。”

米雷特补充说：“我看到发光物朝我们冲来时，就跑进了帐篷。这时我听到物体掉进湖水时发出的响声。”

跌倒在地上的克雷特曼镇静下来，米雷特把脑袋伸出帐篷查看。水上，一阵阵波浪拍击湖滩。那个不明飞行物下水的地方离岸边 50 米，

水深约 200 米。

他们呆呆地看着骚动的湖面一声不吭。等湖水渐渐平静下来后，那个发光物又突然垂直升出水面，发出嗞嗞的声音。它跳跃着升向半空，同时向孩子们移来。

米雷特十分恐慌，随即把脑袋缩进帐篷。刚爬起来的克雷特曼在慌忙后退时又摔倒在地。这时他看清那物体是圆形的。直径约 6米，上部发着银光，下部呈淡红色，光线均匀，没有闪烁。几秒钟后，它加快速度，飞过营房，消失在一片树林后边。过了一会儿，它又以每小时 300 公里的速度返了回来。这一次它变得十分炽烈，通体像烧红的火球，后边还拖一条火尾，火尾渐渐变成一颗颗火星然后成烟雾状，慢慢地消失了。营地的负责人阿贝尔·卡布勒拉先生向调查员证实说："23 点左右，我留下米雷特、克雷特曼、拉努斯和苏菲等 4 人站岗，便回营帐内休息。大约 1 点钟，孩子们的呼喊声把我惊醒，我听到了米雷特的喊声：'它向我们冲来啦!'几乎同时，我听到一个犹如庞然大物落入水中的巨大响声。孩子们仍在喊叫，我慌忙穿上衣服。这时，我又听到一个较小的响声。帐篷突然被照得亮如白昼，同时还有一个嗞嗞的声音。5~10 秒钟后，又有闪光灯似的亮光。当我走出帐篷时，看到克雷特曼躺在地上。他脸色苍白，手指着天空。我朝他指的方向看去，有一个极亮的大星，正在渐渐远去，亮光慢慢地消失。湖面像有一艘快艇高速划过似的波纹大作，但水上没有船只，也听不到马达的轰鸣。天空晴朗，没有云彩，照亮帐篷的闪光从何而来?真是百思不解。孩子们向我叙述的事情的经过，同我的观察是吻合的。"

其他孩子也向调查员证实上述情况，有的人曾被喊叫声吵醒，跑到帐篷外看到了发光物。

两天后，一些渔民反映说，他们看到湖面漂着不少死鱼，有的被浪推到岸滩上。

地方当局生怕死鱼污染湖水，要求阿根廷国家水产养殖研究所对湖水进行化验，同时还请核物理研究所检查湖水里有没有放射物质。化验的结果表明，一切都正常。

对死鱼进行解剖研究的结果表明，鱼鳔的破裂是大批鱼死亡的原因。生物学家们指出："某个强大的冲击波是导致鱼鳔破裂的直接原因。"

地方当局出动一艘汽艇在湖面进行了仔细的搜索，企图找到什么可疑的痕迹。它在不明飞行物落水的地方发现，水面漂着大量的藻类和死鱼，比别的地方明显要多。

第二章　扑朔迷离的际遇

我们地球人与 UFO 及外星人可谓老相识了。可是，长久以来我们对它们却知之甚少。它们到底要做什么?是我们的敌人还是朋友?

地球飞机无端遭戏弄

1953 年 11 月 23 日，菲力克斯少校飞行员和雷达员威尔杰少校接到空军防卫指挥部的命令，从空军从空军基地起飞去追踪苏必利湖上空被雷达发现的一个不明飞行物。他们驾驶一架 F－89C 气式战斗机由地面导航直扑那个物体。地面指挥员在显示屏幕看到飞机接近了那个 U-FO。在屏幕上飞机和 UFO 的信号都很晰，可是后来都突然从屏幕上消失了。从此，再也没见到那架机和机上的驾驶员，搜索也毫无结果。

1978 年 10 月 18 日，劳伦斯·科因中尉和三名机组人员，驾驶一架空军直升飞机从俄亥俄州的哥伦布飞往克利夫兰。40 分钟后，他们飞抵曼斯菲尔德上空，高度为 750 米。这时，一名机组人员发现一闪着红光的物体正高速从东部靠近飞机。科因中尉立即将飞机下降到 510 米以避免相撞。

在离飞机大约 150 米时，这个不明飞行物突

天外来客

UFO 是地球上最神秘的现象之一，人们对它投入了极大的热情，然而，我们却愈觉迷惑。

古今中外，世界各地居民目击 UFO 的事件层出不穷，无奈它如神出鬼没的幽灵，可望而不可及。

UFO 是人类的一位神秘的朋友，据说，有许多地球飞机与 UFO 相遇过，特别是，有一些人声称曾经与 UFO 的外星人有过交往。难道这些古怪的际遇都是真的吗?

地球人怀着无比的好奇心展开了对 UFO 及外星人的追踪。面对地球上一些匪夷所思的遗迹，人们不约而同地怀疑这是外星人所留下来的。带着各种疑惑，人们不禁要问：UFO，你在哪里?然而，答案是纷纭复杂的。

第一章　神出鬼没的碟影

飞碟(即 UFO)从古代起就已开始进入我们地球，亲眼目睹过它的人遍布世界各地。然而，人们对它却无法看清楚，也许它将永远是神秘的。

三角形 UFO 在巴基斯坦

这里向读者朋友们介绍的是出现在巴基斯坦首都伊斯兰堡上空的三角形飞碟的情况。目击者是中国去巴基斯坦的胡学平(籍贯在河南省开封市)，并有其他两名人员在场。目击经过如下：

1995 年 7 月至 1996 年 4 月，我在巴基斯坦执行一项合同任务，住在巴基斯坦首都伊斯兰堡 F8/ 1 区。1996 年 3 月 26 日晚，我和焦晓民与住在我们附近的留学生张建新一起在我们住处的阳台上观察百武彗星(是后来通过向南京紫金山天文台询问才知道的)。晚 8 时许，张建新首先看到了不明飞行物，立刻惊叫“飞碟!飞碟!”说话的音调都变了，表情非常恐惧。我和焦晓民立刻顺着他指的方向望去，只见三角形的不明飞行物自南至北从我们头顶上空快速飞过，是匀速直线飞行，速度比民航客机要快一些，没有任何声音。当时我的头发好像都竖起来了，浑身都起了鸡皮疙瘩，心里也非常害怕。这三角形不明飞行物的周边由 20 余个等间隔排列的亮度比当晚天空中最亮的星还要亮的发光点组成，就像节日里某些建筑物上装饰的灯串一样。当时的天空中有些分布不均的落云，不明飞行物像是从南边天空的落云中钻出似的，大小看起来至少有半截飞机那么大。飞行时是三角形的顶点在前。由于持续时间很短，当时我们叫李宝树出来看时，已经看不见了。张建新以前对飞碟方面有所了解，他知道有外星人劫持一类的报道，所以不敢自己回住处，我则是《飞碟探索》的长期订阅者，当时枕边就有从国内捎来的《飞碟探索》。幸好我